

**Tu żyje się
europejsko!**

20
lat Krakowa
w Unii Europejskiej





Szanowni Państwo!

1 maja 2004 roku Polska wraz z dziewięcioma innymi państwami wstąpiła do Unii Europejskiej. Akcesja oznaczała dla nas zniesienie barier handlowych, swobodny przepływ osób i usług, a także dostęp do funduszy unijnych. Nowe możliwości oraz nadzieja na szybki i nieskrępowany wzrost łączyły się z poczuciem wyzwania, któremu chcieliśmy jak najlepiej stawić czoła. Korzyści tego kroku dla Krakowa pojawiły się szybko, a z roku na rok było ich coraz więcej.

Obecnie trudno znaleźć aspekt funkcjonowania naszego miasta, do którego rozwoju w ostatnich dekadach nie przyczyniły się środki UE. W ciągu 20 lat naszego członkostwa miasto otrzymało ponad 5,1 miliarda złotych z funduszy unijnych. Dzięki temu wsparciu Kraków mógł zrealizować ponad 420 projektów o łącznej wartości niemal 9,7 miliarda złotych: modernizując infrastrukturę transportową, rozwijając edukację, kulturę, ochronę zdrowia i ofertę turystyczną.

Obserwując ogrom pozytywnych zmian, można stwierdzić, że w pełni wykorzystaliśmy szansę daną nam przez przynależność do Unii Europejskiej. Folder, który macie Państwo w rękach, prezentuje wybrane inwestycje zrealizowane w Krakowie dzięki wsparciu funduszy unijnych przez ostatnie dwie dekady. Zmieniły one oblicze miasta, a ich beneficjentami są wszystkie Krakowianki i Krakowianie.

Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

Inwestycje



wartość ogółem:

9,11 mld zł

dofinansowanie:

4,6 mld zł

Kultura i turystyka

Muzea, teatry, domy kultury to instytucje, które wiele zyskały dzięki środkom unijnym. Dziś możemy korzystać z odnowionych lub całkiem nowych obiektów oraz jeszcze ciekawszej oferty kulturalnej. Kultura to również promocja naszego miasta i regionu na arenie międzynarodowej – Kraków od lat cieszy się niestabną popularnością wśród turystów krajowych i zagranicznych.

wartość ogółem:

823,12 mln zł

dofinansowanie:

333,12 mln zł

Centrum Kongresowe ICE Kraków – na światowym poziomie



Nowoczesne Centrum Kongresowe przy rondzie Grunwaldzkim obejmuje zespół sal konferencyjnych (mieszczących blisko 3000 osób) oraz wielofunkcyjną przestrzeń wystawową. Obiekt spełnia najwyższe standardy akustyki i mechaniki widowiskowej oraz wymagania międzynarodowych organizacji kongresowych. Ta profesjonalnie przygotowana przestrzeń, na światowym poziomie, jest wprost stworzona do tego, by odbywały się tu wielkie konferencje, międzynarodowe kongresy branżowe, sympozja i wydarzenia kulturalne, w tym festiwale, koncerty gwiazd i wszelkiego rodzaju wystawy.

Centrum Kongresowemu, które daje możliwość organizowania różnorodnych wydarzeń miejskich, krajowych i międzynarodowych, Kraków zawdzięcza ożywienie biznesowe i kulturalne.

wartość całkowita:

346,9 mln zł

dofinansowanie:

82,9 mln zł

lata realizacji:

2007–2015

Łapianka, Borek, Kościuszko – nowe funkcje fortów



Forty Łapianka, Borek, Kościuszko poddane zostały rewitalizacji. Obiekty, przystosowane do działalności kulturalnej oraz turystycznej, zyskały nowe funkcje, przy minimalnej ingerencji w ich pierwotną formę. W forcie Jugowice/Łapianka powstało Muzeum i Centrum Ruchu Harcerskiego, a w forcie Borek – dom kultury. Natomiast w bastionach fortu Kościuszko, na którego obszarze znajdują się tereny parkowe, będzie można organizować koncerty czy też kino letnie.

Rewitalizacja fortów pozwoliła zachować miejskie dziedzictwo militarne, a jednocześnie wykorzystać ich potencjał, by służyły w nowy, współcześnie wartościowy sposób.

wartość całkowita:

86,49 mln zł

dofinansowanie:

25,77 mln zł

lata realizacji:

2014–2023

Muzeum Inżynierii i Techniki – nowoczesność w zabytkowej zajezdni



Muzeum Inżynierii i Techniki, po kilku latach gruntownej modernizacji, stało się komfortową i nowoczesną instytucją, zyskało dużą przestrzeń ekspozycyjną wraz z zapleczem technicznym oraz centrum obsługi zwiedzających. Siedziba muzeum została przystosowana do osób z niepełnosprawnościami. Zamontowano w niej również energooszczędną i ekologiczną instalację grzewczą (fotowoltaika). Efektem projektów jest nowa wystawa stała „Miasto. Technoczułość”, na której można podziwiać blisko 600 odrestaurowanych zabytków techniki.

Muzeum Inżynierii i Techniki uratowało zabytkowe obiekty dawnej zajezdni i udostępniło je do zwiedzania. Niezależnie od wieku, od najmłodszych do najstarszych, każdy znajdzie tu coś ciekawego dla siebie.

wartość całkowita:

83,15 mln zł

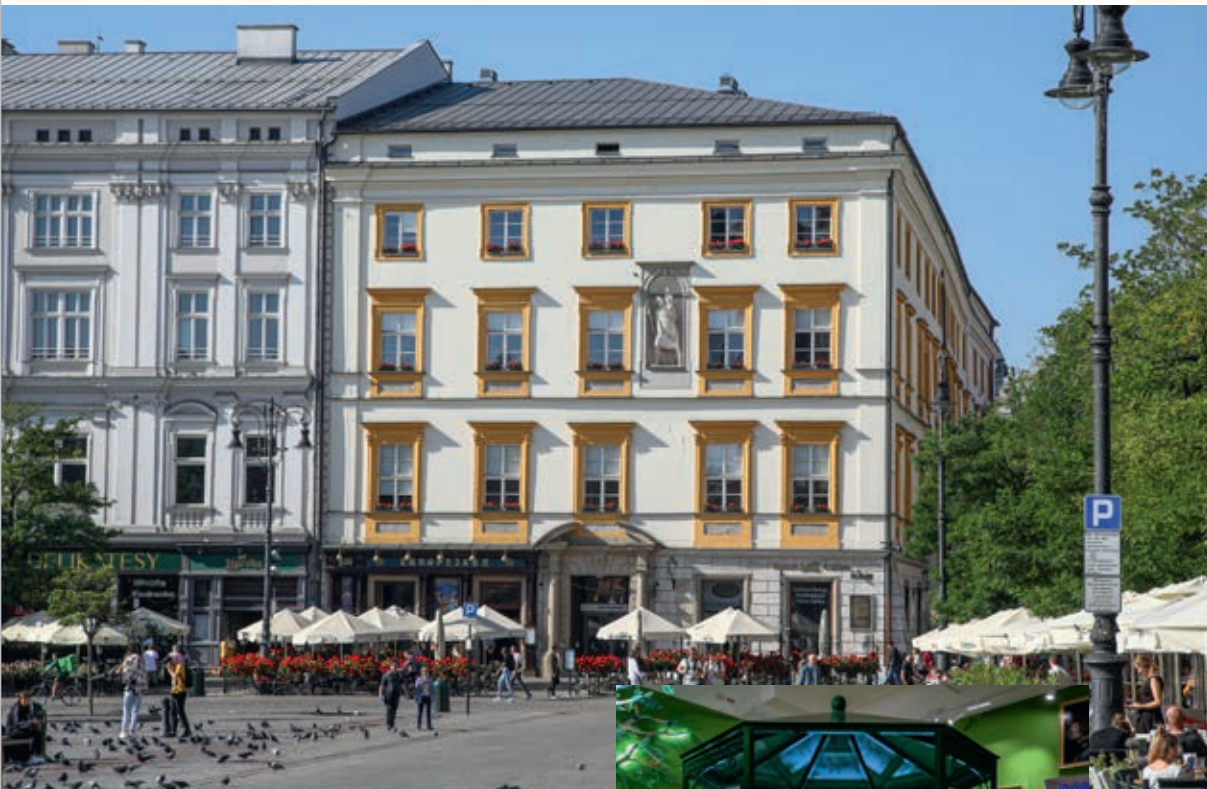
dofinansowanie:

39,96 mln zł

lata realizacji:

2007–2023

Pałac Krzysztoforzy - od nowa



Pałac „Pod Krzysztoforzy”, gdzie ma siedzibę Muzeum Historyczne Miasta Krakowa, doczekał się modernizacji i remontu skrzydła wschodniego. Realizacja projektu przywróciła Krzysztoforom aranżację wnętrz godną zabudowy pałacowej, przy jednoczesnym zachowaniu i zaakcentowaniu historycznego oraz artystycznego znaczenia budynku.

Dzięki odnowieniu Krzysztoforzy zyskały infrastrukturę techniczną pozwalającą na prowadzenie nowoczesnej działalności wystawienniczej, w tym stworzenie nowej



wystawy stałej oraz bogatego programu edukacyjno-kulturowego w innowacyjnej formule „Muzeum Kompletnego”.

wartość całkowita:

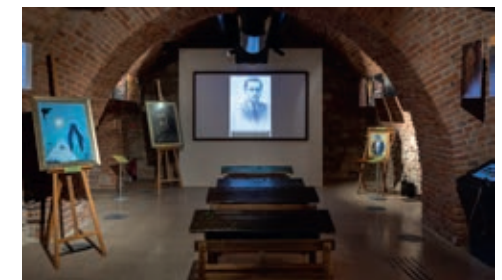
59,92 mln zł

dofinansowanie:

36,20 mln zł

lata realizacji:

2016–2021



Muzeum Podgórze – ważne miejsce dla dzielnicy



Zabytkowy zajazd Pod św. Benedyktem u zbiegu ulic Powstańców Wielkopolskich i Wielickiej został gruntownie odremontowany oraz zaadaptowany na cele wystawiennicze – powstało w nim Muzeum Podgórze. W ramach adaptacji budynku zrealizowano prace konserwatorskie, restauratorskie, kompleksowo zagospodarowano również otoczenie obiektu i zamontowano oświetlenie. Projekt obejmował ponadto zakup wyposażenia oraz aranżację wystawy stałej i wewnątrz Muzeum Podgórze.

Ważna dzielnica Krakowa, jaką jest Podgórze, zyskała własne muzeum, będące nie tylko centrum działalności historycznej i kulturalnej, lecz także miejscem spotkań i integracji.

wartość całkowita:

7,79 mln zł

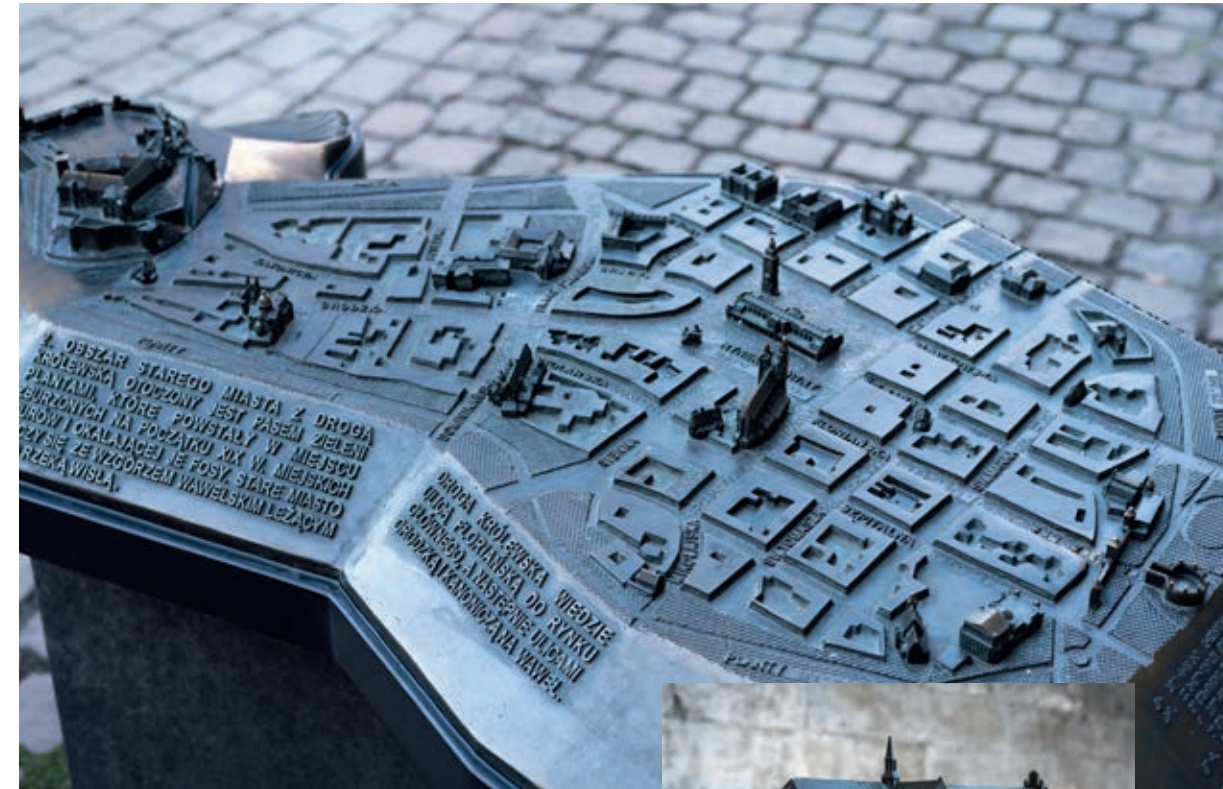
dofinansowanie:

3,96 mln zł

lata realizacji:

2015–2017

Droga Królewska dla Niepełnosprawnego Turysty



Dwanaście makiet dotykowych przedstawiających zabytki Krakowa to atrakcja turystyczna stworzona z myślą o osobach z dysfunkcjami wzroku oraz niepełnosprawnych ruchowo. Powstały m.in. makiety: Barbakanu, obszaru Starego Miasta, Bazyliki Mariackiej, Ratusza. Rzeźbom, wykonanym z brązu i ustawionym na postumentach z wjazdem dla wózków inwalidzkich, towarzyszą opisy zabytków w dwóch alfabetych: łańskim i Braille'a, po polsku i angielsku.

Dzięki makietom osoby z niepełnosprawnościami mogą poznać najpiękniejsze zabytki Krakowa. Jest to również znakomita lekcja historii dla dzieci i młodzieży.

wartość całkowita:

1,19 mln zł

dofinansowanie:

0,89 mln zł

lata realizacji:

2008–2010

Transport niskoemisyjny



Transport to dziedzina, na którą udało się pozyskać największą ilość środków unijnych. Dzięki nim powstały m.in. nowe linie tramwajowe, sieć ścieżek rowerowych oraz bezkolizyjne skrzyżowania. Mamy też więcej nowoczesnych tramwajów i niskoemisyjnych autobusów, dzięki czemu podróżowanie po Krakowie stało się bardziej komfortowe i ekologiczne.

wartość ogółem:

5,02 mld zł

dofinansowanie:

2,58 mld zł

Linia tramwajowa KST – szybko, wygodnie, ekologicznie



Rozbudowa Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (o blisko 2,2 km) od ul. Lipskiej do ul. Wielickiej to kolejny krok w stronę poprawy jakości usług transportu publicznego w Krakowie. Połączenie estakadowe usprawniło komunikację południowo-wschodnich dzielnic Krakowa z centrum, Mistrzejowicami i Krowdrzą Górką. Usytuowanie estakady nad dworcem Kraków Płaszów i bezpośredni dostęp z przystanków tramwajowych do peronów pozwoliły na integrację komunikacji zbiorowej z koleją.

Wybudowana trasa odciąża jeden z głównych szlaków komunikacji tramwajowej w mieście, pozwala skrócić czas przejazdu transportem publicznym, a jednocześnie przyczynia się do ograniczenia emisji komunikacyjnej.

wartość całkowita:

174,2 mln zł

dofinansowanie:

87,1 mln zł

lata realizacji:

2013–2015

Trasa Łagiewnicka – nowa linia tramwajowa



Nowa trasa o długości 1,7 km umożliwiła sprawne połączenie tramwajowej pętli Kurdwanów z siecią tramwajową wzdłuż ul. Zakopiańskiej, co skróciło czas podróży w rejonie południowych dzielnic miasta. Wraz z rozbudowaną (również w ramach projektu) 600-metrową linią tramwajową wzdłuż ul. Zakopiańskiej trasa zapewnia połączenie komunikacji zbiorowej z systemem parkingów P+R, co zachęca kierowców do wyboru tramwaju w codziennych podróżach w tym rejonie.



wartość całkowita:

177,9 mln zł

dofinansowanie:

122,9 mln zł

lata realizacji:

2017–2022

Linia tramwajowa na Górkę Narodową



Ta niezwykle ważna inwestycja w rozwój transportu zbiorowego północnej części Krakowa połączyła pętlę tramwajową Krowdrza Górka z nowoczesnym dworcem tramwajowo-autobusowym i parkingiem P+R w Górcie Narodowej. Nowa linia tramwajowa, o długości ponad 5 km, bezkolizyjnie przekracza skrzyżowanie z ulicą Opolską, zapewniając sprawną obsługę komunikacyjną północnych osiedli Krakowa. Gwarantuje także bezpieczeństwo podróżujących, którzy chcą korzystać z parkingu P+R.



wartość całkowita:

592,2 mln zł

dofinansowanie:

184,2 mln zł

lata realizacji:

2017–2023

Ekologiczna flota – dla czystego powietrza



Niskoemisyjny transport zbiorowy to jeden z głównych celów Krakowa. Osiągnięcie go staje się możliwe dzięki ciągłej rozbudowie floty nowoczesnych autobusów, w tym wodorowych, elektrycznych i hybrydowych, oraz tramwajów wyposażonych w systemy oddawania energii elektrycznej do sieci podczas hamowania. Projekty unijne umożliwiły zakup około 300 autobusów i ponad 140 tramwajów zapewniających wygodę podróżowania, a także ograniczenie hałasu i drgań.

Im więcej niskoemisyjnych pojazdów w komunikacji zbiorowej, tym większe są szanse na czyste powietrze, a zarazem na bezpieczny i komfortowy transport.

wartość całkowita:

1,8 mld zł

dofinansowanie:

1,0 mld zł

lata realizacji:

2004–2023

Ścieżki rowerowe – dla zdrowia mieszkańców



Wzrost udziału ruchu rowerowego w codziennym przemieszczaniu się po mieście to kolejny ważny cel Krakowa. Środkami z projektów unijnych wsparły budowę ponad 30 km dróg rowerowych, spełniających wysokie standardy bezpieczeństwa. Sieć tras wpływa na mniejsze zatłoczenie dróg i redukcję emisji komunikacyjnej, zapewnia wygodę rowerzystom, a także wzbogaca ofertę miasta w kierunku aktywnej turystyki.

Dzięki rozbudowanej infrastrukturze ścieżek rowerowych ludzie chętniej wybierają rower jako codzienny środek transportu, co niewątpliwie wpływa korzystnie na ich zdrowie i kondycję fizyczną.

wartość całkowita:

96,75 mln zł

dofinansowanie:

67,65 mln zł

lata realizacji:

2014–2023

Parkingi Park & Ride – dla ulic bez korków



Kraków realizuje program obsługi parkingowej, którego celem jest integracja transportu indywidualnego i zbiorowego. Ze wsparciem środków unijnych powstały miejsca parkingowe na głównych kierunkach wlotowych do miasta, przy pętlach tramwajowych i autobusowych: Mały Płaszów, Kurdwanów, Bieżanów, Czerwone Maki. Umożliwia to podróżującym poruszanie się po mieście mniej emisyjnymi środkami transportu na podstawie biletu parkingowego.



Dzięki parkingom P+R ulice w Krakowie są mniej zatłoczone, a powietrze czystsze. To również wygoda i oszczędność dla kierowców, którzy transportem publicznym mogą szybciej i taniej dotrzeć w wybrane miejsce.

wartość całkowita:

12,55 mln zł

dofinansowanie:

7,05 mln zł

lata realizacji:

2017–2021

Kładka o. Bernatka – nadwiślańska atrakcja Krakowa



Kładka pieszo-rowerowa łącząca Kazimierz z Podgórzem powstała w miejscu, gdzie kiedyś istniał most Franciszka Józefa, zwany mostem Podgórskim. Kładka spełnia nie tylko funkcję praktyczną – jej ciekawa forma architektoniczna przyciąga licznych spacerowiczów. Efektowne możliwości oświetlenia sprawiają, że most jest wykorzystywany w czasie ważnych świąt oraz dla podkreślenia bieżących wydarzeń.

Wraz z budową kładki o. Bernatka miasto zyskało atrakcyjną przestrzeń rekreacyjną, chętnie wybieraną na spacer i spotkania, dzięki czemu rejon ten ożywił się społecznie, turystycznie i gospodarczo.



wartość całkowita:

38,8 mln zł

dofinansowanie:

14,9 mln zł

lata realizacji:

2008–2011

Zdrowie

Zdrowie mieszkańców jest ważne, dlatego miejskie szpitale, podobnie jak inne miejskie instytucje, również korzystają ze środków unijnych. Wiele oddziałów i pracowni wzbogaciło się o nowoczesny sprzęt, wykonano też liczne remonty, dzięki czemu jakość świadczonych usług stale się poprawia.

wartość ogółem:

150,62 mln zł

dofinansowanie:

79,97 mln zł

Centrum diagnostyki w szpitalu im. Narutowicza



W Szpitalu Miejskim Specjalistycznym im. Narutowicza powstało Centrum diagnostyki, leczenia i profilaktyki chorób przewodu pokarmowego i gruczołów dokrewnych. W ramach projektu wybudowano nowy blok operacyjny oraz zakupiono niezbędne wyposażenie, a także nowoczesną aparaturę medyczną i diagnostyczną.

Dzięki utworzeniu Centrum pacjenci i pacjentki zyskali dostęp do najnowszych metod diagnostyki i nowoczesnej aparatury medycznej, co przekłada się na większe bezpieczeństwo i lepszą jakość leczenia.



wartość całkowita:

35,8 mln zł

dofinansowanie:

8,1 mln zł

lata realizacji:

2016–2019

Sprzęt medyczny dla szpitala im. Żeromskiego



Szpital Specjalistyczny im. Żeromskiego zyskał liczny sprzęt oraz aparaturę medyczną i diagnostyczną. Zakupiono również wyposażenie wybranych oddziałów, działów i pracowni oraz przeprowadzono termomodernizację budynku szpitala.

Zakup sprzętu medycznego to istotna inwestycja w bezpieczeństwo zdrowotne, służąca podniesieniu jakości świadczonych usług oraz komfortu osób wymagających leczenia.



wartość całkowita:

69,1 mln zł

dofinansowanie:

38,7 mln zł

lata realizacji:

2015–2021



Ochrona środowiska



Środowisko to druga dziedzina pod względem ilości pozyskanych środków unijnych. Dzięki nim Kraków sprawnie zorganizował działania związane z gospodarką wodną, odpadami oraz poprawą jakości powietrza. Dziś możemy pić wodę prosto z kranu oraz oddychać lepszym powietrzem.

wartość ogółem:

2,82 mld zł

dofinansowanie:

1,46 mld zł

Termomodernizacja budynków przychodni zdrowia



Nowe elewacje oraz oszczędny system ogrzewania zyskały 34 budynki przychodni zdrowia. W ramach projektu przeprowadzono kompleksową modernizację energetyczną, która objęła docieplenie budynków oraz prace związane z regulacją lub wymianą instalacji CO.

Termomodernizacja przychodni zdrowia to nie tylko inwestycja w oszczędność energetyczną oraz poprawę jakości powietrza, ale również lepszy wygląd budynków.



wartość całkowita:

29,1 mln zł

dofinansowanie:

12,6 mln zł

lata realizacji:

2015-2021

Termomodernizacja budynków oświatowych



Termomodernizacji poddano 38 budynków oświatowych. Obejmowała ona, w zależności od potrzeb wskazanych w audytach energetycznych, takie działania, jak: docieplenie przegród zewnętrznych, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej oraz wymianę lub modernizację wewnętrznej instalacji CO.

Efektem przeprowadzonych prac jest zmniejszenie zużycia energii oraz spadek emisji gazów cieplarnianych. Poprawiła się także estetyka budynków, a korzystanie z nich stało się bardziej komfortowe.

wartość całkowita:

47,2 mln zł

dofinansowanie:

20,8 mln zł

lata realizacji:

2015–2023

Ekospalarnia – mniej odpadów, więcej zielonej energii



Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów w Krakowie to nowoczesna, ekologiczna spalarnia, w której odpady nienadające się do recyklingu są przetwarzane na energię. Proces termicznego przekształcania odpadów odbywa się przy zachowaniu najwyższych standardów ochrony środowiska, wynikających z przepisów polskiego oraz unijnego prawodawstwa.

Dzięki Ekospalarni mniej odpadów trafia na składowiska, a miasto może korzystać z dodatkowego źródła energii.



wartość całkowita:

824 mln zł

dofinansowanie:

372 mln zł

lata realizacji:

2013–2015

Jakość życia i kultura czasu wolnego



Jakość życia i kultura czasu wolnego to szeroko rozumiane działania, które sprawiają, że czujemy się dobrze w Krakowie i chcemy tu mieszkać. Dzięki rewitalizacji najbliższego otoczenia miasto staje się piękniejsze, dzięki tworzeniu parków mamy więcej zieleni, a dzięki cyfryzacji oszczędzamy czas przy załatwianiu spraw urzędowych.

wartość ogółem:

908,72 mln zł

dofinansowanie:

683,11 mln zł

Rewitalizacja Nowej Huty – spotkajmy się na podwórku



Aż osiem podwórek w Nowej Hucie zyskało nowe oblicze. Zostały one zaprojektowane we współpracy z mieszkańcami i mieszkankami w ramach konsultacji społecznych oraz warsztatów. Dzięki rewitalizacji wewnątrz kwartałów stały się one wygodniejsze i ładniejsze. Miejsca te zachęcają szczególnie seniorów do wspólnego spędzania wolnego czasu i różnych form aktywności.

Nowohucianie i nowohucianki mogą po prostu spotkać się na podwórku, w przyjaznej przestrzeni, sprzyjającej integracji sąsiedzkiej.

wartość całkowita:

14,32 mln zł

dofinansowanie:

9,18 mln zł

lata realizacji:

2017–2021

Park Zabłocie i Park Reduta – więcej zieleni w mieście



Nowe parki to przyjazne miejsca rekreacyjne i więcej zieleni, która poprawia mikroklimat, zapobiega powodziom oraz ochładza powietrze w upalne dni. Park Reduta, utworzony na Prądniku Czerwonym, obejmuje niemal 8 ha terenów zielonych, na których znajduje się m.in. pawilon z tarasem na dachu, dwa place zabaw, psi park, ogród społeczny i boisko. Park Zabłocie – Stacja Wiśła powstał w dzielnicy Podgórze na terenie dawnej stacji kolejowej Podgórze Wiśła. Jest tu 12 stref przeznaczonych do różnych aktywności, takich jak rekreacja, piknikowanie, zabawa, a nawet uprawa warzyw i kwiatów.

Oba parki współtworzyli mieszkańcy i mieszkanki dzielnic. Łącznie powstało ponad 9 ha zielonej przestrzeni dostępnej dla każdego.

wartość całkowita:

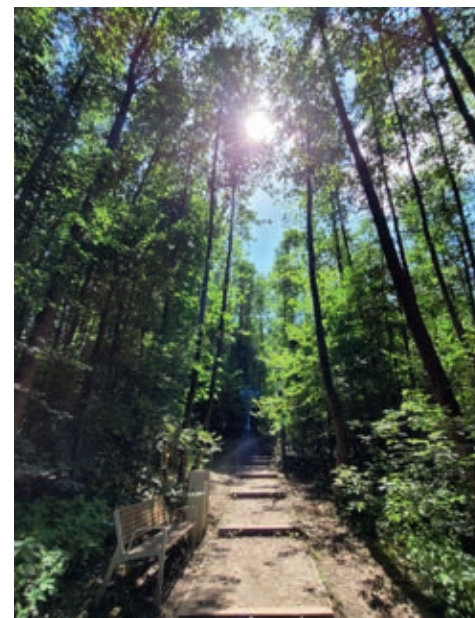
16,96 mln zł

dofinansowanie:

4,31 mln zł

lata realizacji:

2016–2019



Urban Green Belts w Lesie Witkowickim



Zielone Żywe Laboratorium to nowa atrakcja na terenie Lasu Witkowickiego. Powstały tu m.in. ścieżki edukacyjne, tablice informacyjne oraz atrakcyjne w swojej formie urządzenia terenowe wykonane z lokalnego drewna i kamienia. Wybudowano również mostek nad rzeką Bibiczanką oraz wydzielono miejsca postojowe dla rowerów i samochodów.

Dzięki temu projektowi Las Witkowicki stał się dogodną przestrzenią do relaksu i rekreacji, zyskał również walory edukacyjne – spacerowicze mają okazję lepiej poznać lokalną florę i faunę.

wartość całkowita:

441 tys. zł

dofinansowanie:

375 tys. zł

lata realizacji:

2016–2019

Cyfryzacja zasobu geodezyjnego



Krakowska cyfrowa baza danych geodezyjnych i kartograficznych jest jedną z najlepiej rozwiniętych i opracowanych w kraju. Dane są stale aktualizowane i udostępniane – każdy może z nich korzystać poprzez portal MSIP Obserwatorium. Dla przedstawicieli branż: geodetów, projektantów, rzeczoznawców, komorników przygotowane są specjalne, odpowiednie dla nich, usługi oraz aplikacje mobilne.

Cyfryzacja zasobu geodezyjnego ułatwia gromadzenie danych, które są dostępne nie tylko dla wybranych grup zawodowych, ale również dla każdego, kto jest nimi zainteresowany.

wartość całkowita:

32,7 mln zł

dofinansowanie:

26,1 mln zł

lata realizacji:

2008–2023

Edukacja

Kraków stawia na rozwój nowoczesnego kształcenia ogólnego i zawodowego, ściśle powiązanego z oczekiwaniami rynku pracy. Dlatego też inwestycje w szkolnictwo są dla nas priorytetem. Projekty w dziedzinie edukacji to zarówno inwestycje w infrastrukturę, zakup niezbędnego wyposażenia oraz sprzętu, jak i dofinansowania do dodatkowych zajęć, kursów, stypendiów oraz wymian międzynarodowych. Wszystko to ma na celu podniesienie kompetencji uczniów i nauczycieli prowadzących kształcenie ogólne lub przysposabiające do zawodu.

wartość ogółem:

246,39 mln zł

dofinansowanie:

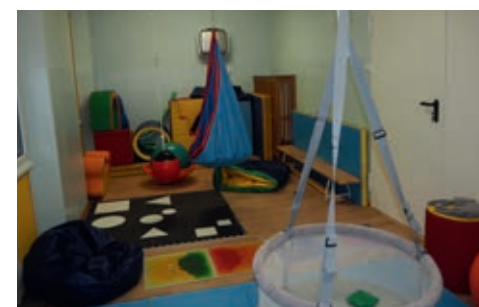
220,08 mln zł

Żłobki i przedszkola – z myślą o najmłodszych



Kraków dba o małych mieszkańców, tworząc nowe oddziały przedszkolne oraz dostosowując budynki do potrzeb dzieci z niepełnosprawnościami. W ramach projektów łącznie utworzono 400 nowych miejsc w 16 oddziałach przedszkolnych. Jeszcze młodsi zyskali miejsca w żłobkach, dzięki czemu rodzice mogli wrócić do pracy.

Przyjazne i dogodne warunki w przedszkolach i żłobkach to inwestycja w przyszłość dzieci, a dla ich rodziców – szansa na podjęcie aktywności zawodowej.



wartość całkowita:

12,2 mln zł

dofinansowanie:

10,3 mln zł

lata realizacji:

2017–2020

Centra Kompetencji Zawodowych – przyszłość dla młodych



Projekty dotyczące Centrów Kompetencji Zawodowych prowadzone były w sześciu branżach: administracyjno-usługowej, budowlanej, elektryczno-elektronicznej, mechanicznej, rolniczo-leśnej z ochroną środowiska oraz turystyczno-gastronomicznej. Obejmowały one m.in. kursy doskonalące umiejętności zawodowe dla uczniów i uczennic, staże u pracodawców, stypendia oraz doradztwo zawodowe. Sfinansowano również odpowiednie wyposażenie.

Dzięki podjętym działaniom oferta szkolnictwa zawodowego bardziej

odpowiada na potrzeby rynku pracy, młodzi ludzie mają lepsze relacje z przedsiębiorcami, a co za tym idzie – większe szanse na zatrudnienie.

wartość całkowita:

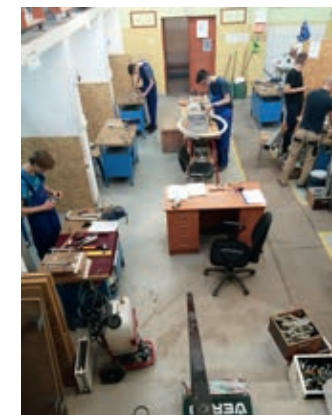
57,3 mln zł

dofinansowanie:

51,5 mln zł

lata realizacji:

2017–2023



Czy wiesz, że...



Odkąd fundusze unijne są dla nas dostępne, zrealizowaliśmy ponad **420 projektów** i uzyskaliśmy kwotę dofinansowania przekraczającą **5,1 mld złotych!**



Miasto zakupiło **300 autobusów**, w tym prawie połowa to pojazdy elektryczne i hybrydowe.



Flota tramwajowa wzbogaciła się o **144 nowe tramwaje**.



Powstało **7 punktów węzłowych**, umożliwiających sprawną przesiadkę na inne środki transportu.



Ponad 30 km - taką długość linii tramwajowych wybudowano i zmodernizowano przy wsparciu środków Funduszy Europejskich.



Parkingi P+R oferują łącznie ponad **1300 miejsc parkingowych** i 120 miejsc postojowych dla rowerów (Bike and Ride).



Długość ścieżek rowerowych w Krakowie wzrosła **aż o 70 km!**



Z udziałem środków unijnych miasto wybudowało i rozbudowało ponad **30 km dróg**.



Ponad **100 obiektów** użyteczności publicznej zostało poddanych termomodernizacji.



Dzięki projektom termomodernizacyjnym zużycie energii końcowej zmniejszyło się o ponad **130 tys. GJ/rok**, a roczny spadek emisji gazów cieplarnianych to 10 tys. ton równoważnika CO₂.



W ramach programu usuwania wyrobów zawierających azbest zutylizowano odpady z ponad **700 obiektów**.



W Centrach Kompetencji Zawodowych zorganizowano szkolenia dla **16,5 tys. uczniów** i staże zawodowe dla blisko **5,5 tys. uczniów**. Najzdolniejsi otrzymali stypendia o wartości blisko **10,3 mln zł**.

20
lat Krakowa
w Unii Europejskiej



Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ STRATEGII, PLANOWANIA
I MONITOROWANIA INWESTYCJI

Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków
Tel.: 12 616 19 57
E-mail: si.umk@um.krakow.pl
www.ue.krakow.pl

AUTORZY ZDJĘĆ:

Wiesław Majka, Bogusław Świerzowski,
Korneliusz Grabka, Łukasz Cioch,
zdjęcia z archiwum Urzędu Miasta
Krakowa oraz przekazane na potrzeby
opracowania przez jednostki miejskie
realizujące projekty dofinansowane
ze środków Unii Europejskiej.