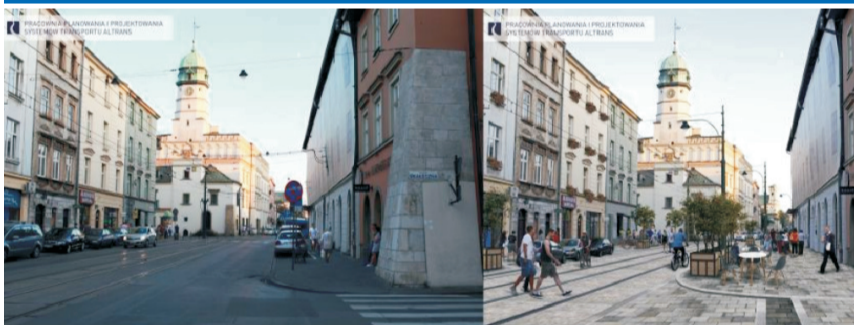


Miasto idealne? Trudno go sobie wyobrazić bez dobrze zaprojektowanej, wydajnej i różnorodnej komunikacji. A konkretnie, bez wygodnych tramwajów i autobusów, punktualnych pociągów, niezawodnej infrastruktury, czy ulic bez dziur i wybojów.



fot. MPK S.A w Krakowie

## Modernizacja torowisk tramwajowych (ul. Krakowska)



wizualizacja: ZIKiT w Krakowie

Nie obędzie się także bez wizji i otwartości na nowe rozwiązania. Kraków jest miastem podążającym w tym właśnie kierunku. Droga ta nie jest jednak łatwa, a byłaby trudniejsza, gdyby nie wsparcie z zewnątrz. Dowód? Kraków do dzisiaj pozyskał środki z Unii Europejskiej w wysokości ponad 4,4 mld zł dla projektów o całkowitej wartości 8,3 mld zł. Kraków był pionierem w pozyskiwaniu funduszy jeszcze przed przystąpieniem Polski do Unii Europejskiej. Wówczas skupił się przede wszystkim na nowocześniejszym gospodarce komunalnej, czego wyrazem były dwie wielkie inwestycje realizowane w latach 2000 – 2010, czyli budowa oczyszczalni ścieków Płaszów II i Gospodarka odpadami stałymi w Krakowie – etap I. Kolejną inwestycję w tym zakresie, czyli Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów ukończono w 2016 roku. Jej wartość to ponad 826 mln zł, z czego dofinansowanie z UE sięgnęło ponad 371 mln zł. W obecnej perspektywie finansowej UE, czyli w latach 2014-2020 Kraków stawia przede wszystkim na rozwój transportu zbiorowego jako najlepszego sposobu na mobilność w mieście i walkę z zanieczyszczeniem powietrza. Dla realizacji tych celów ko-

rzyta również z wielu źródeł dofinansowania zewnętrzne. Dzięki instrumentowi finansowemu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne i innym projektom komplementarnym miasto może pozyskać prawie 1,2 mld zł dofinansowania. Zdobywanie funduszy w ramach ZIT ma jeszcze jeden dodatkowy pozytywny wymiar. Starania o pieniądze, poprzedzone zostało nawiązaniem współpracy Krakowa z gminami ościennymi oraz wspólnym stworzeniem strategii rozwoju dla tego obszaru. ZIT wspierają bowiem realizację projektów ważnych z punktu widzenia naszego miasta, ale mają również znaczenie dla całego obszaru wokół Krakowa. Kraków w ramach Strategii ZIT opracował 47 projektów inwestycyjnych o wartości około 950 mln zł – w tym dofinansowanie z UE wyniesie około 600 mln zł. Dla 24 projektów już zostały podpisane umowy o dofinansowanie na kwotę ponad 340 mln zł. Oto przykłady tego, że starania o dofinansowanie z Unii Europejskiej się opłacają i mają wpływ na codzienność każdego z nas.

## Budowa linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łagiewnickiej



materiał projektowy: Generalny Wykonawca

### 1. Pełna wizja komunikacji

Podróżowanie po mieście bez żadnych przeszkód? To możliwe dzięki kompleksowej wizji komunikacji w Krakowie. W październiku prezydent Jacek Majchrowski podpisał umowę o dofinansowanie opracowania studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie. Co to oznacza? Otóż dokument ten pozwoli odpowiedzieć na pytanie, w jaki sposób odciążać ruch tramwajowy pierwszej obwodnicy. Studium określi również zakres przyszłych inwestycji dotyczących rozbudowy szynowego transportu w Krakowie, w tym metra, a także dostarczy analiz finansowych i ekonomicznych przyszłych zadań. Dokument będzie kosztował 10 mln zł, z czego 50 proc. zagwarantuje miasto, a druga część będzie sfinansowana ze środków Komisji Europejskiej.

### 2. Wygodniej po szynach

Tramwaj jest synonimem wygodnej jazdy po mieście. W październiku Kraków podpisał umowę o dofinansowanie dla projektu zakładającego modernizację torowisk tramwajowych. W najbliższych latach przebudową zostanie objętych aż siedem odcinków torowisk – na

ulicach Basztowej, Zwierzynieckiej, Kościuszki, Starowiśniej, Królewskiej, Podchorążych i Bronowickiej, a także na al. Solidarności oraz w okolicy ronda Kocmyrzowskiego.

Całkowity koszt projektu wynosi 139 mln zł, z czego ponad 76 mln zł pochodzić będzie ze środków Unii Europejskiej.

Co te inwestycje oznaczają dla mieszkańców miasta? Przebudowa zdegradowanych odcinków torowisk tramwajowych będzie miała wpływ na poprawę płynności ruchu, bezpieczeństwa wszystkich użytkowników oraz ograniczy negatywny wpływ transportu na środowisko naturalne.

### 3. Tramwajem na północ

Rozwój komunikacji tramwajowej nie ogranicza się jednak tylko do modernizacji już istniejących linii. Na początku miesiąca miasto pozyskało dofinansowanie dla projektu trzeciego etapu linii KST (Krakowski Szybki Tramwaj) łączącej os. Krowodrza Górka z Górką Narodową. Inwestycja będzie kosztować 378 mln zł, z czego ponad 151 mln zł pochodzić będzie z dofinansowania unijnego. Tramwajem do Górki Naro-

dowej dojedziemy w grudniu 2020 roku. Projekt obejmuje przebudowę pętli Krowodrza Górka oraz budowę nowej – na Górcie Narodowej. Zarówno na tej pierwszej, jak i na drugiej, znajdują się również przystanki dla autobusów komunikacji miejskiej. Ponadto, przewidziano budowę parkingów typu „P+R”: na Krowodrzy Górcie, Górcie Narodowej i przy skrzyżowaniu z ul. Pachońskiego.

Warto także zwrócić uwagę na przystosowanie infrastruktury dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Dotyczy to zarówno ciągów pieszych i przejść, jak również miejsc na parkingach „Park and Ride” przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych czy toalet publicznych w budynku dworcowym.

#### 4. Nowe autobusy i tramwaje

Dzięki wsparciu Unii Europejskiej po Krakowie jeżdżą coraz nowsze autobusy i tramwaje. W ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, MPK S.A. zakupiło 107 niskopodłogowych niskoemisyjnych autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi i eksploatacji.

Nowy tabor będzie spełniał najwyższe normy emisji spalin w przypadku autobusów zasilanych olejem napędowym lub hybrydowych, albo będzie to tabor tzw. „bezemisyjny” w przypadku autobusów elektrycznych. Nowe pojazdy zastąpią najstarszy i najbardziej wyeksploatowany tabor autobusowy. Dzięki temu możliwe będzie ograniczenie emisji spalin pochodzących z transportu zbiorowego, co wpłynie na poprawę jakości powietrza w Krakowie i na obszarze aglomeracji krakowskiej. Zakupy te znacznie zbliżą nasze miasto do osiągnięcia poziomu 100 proc. ekologicznego taboru autobusowego. Koszt projektu to 175 mln zł, z czego z UE pochodzi 115 mln zł.

MPK S.A. dokona także zakupu niskopodłogowego taboru tramwajowego. Projekt obejmuje dostawę 35 nowoczesnych tramwajów o długości 32-35 metrów, w których jednocześnie zmieści się co najmniej 220 pasażerów. Zgodnie z podpisaną umową MPK S.A. otrzyma dofinansowanie na realizację tego zadania w wysokości blisko 125 mln zł.

#### 5. Na dwóch kółkach po bezpiecznej trasie

Ruch rowerowy w Krakowie rośnie! Coraz więcej osób w codziennej komunikacji dostrzega plusek, jakie wynikają z jazdy na dwóch kółkach. Poza tym, że niejednokrotnie w wybrane miejsca dojedziemy szybciej rowerem niż samochodem, to nie należy zapominać o korzystnym wpływie na naszą kondycję.

Wzrost zainteresowania rowerami potwierdzają też statystyki. Gdy w 2015 roku przez Rondo Mogiłskie przejeżdżało 6 339 rowerów na dobę, w 2016 roku było ich już 6 967. Rekordy popularności bije też system rowerów miejskich Wavelo. W niecały rok po jego uruchomieniu, krakowianie przejechali na nich 2 miliony kilometrów!

Rozwija się także sieć ścieżek rowerowych. Miasto zrealizuje projekty o wartości 67,8 mln zł (53,8 mln zł dofinansowania UE), dzięki którym powstanie około 27 km ścieżek rowerowych. Będą to m.in. trasy wzdłuż ulic Wielickiej, Nowohuckiej, Powstańców, Zakopiańskiej czy alei 29 Listopada.

#### 6. Zaparkuj, zostaw auto i jedź dalej

Kolejnym ważnym elementem nowoczesnego układu komunikacyjnego w mieście jest sprawny system parkingów typu „Parkuj i jedź”. To właśnie jego powstanie powinno poważnie przyczynić się do „odkorkowania” miasta. Na te przedsięwzięcie Kraków przeznaczy aż 134 mln zł, z czego 88 mln zł pochodzi z budżetu Unii Europejskiej. Gdy wszystkie inwestycje zostaną ukończone kierowcy będą mogli zostawić swój samochód i przesiąść się w inny środek transportu zbiorowego w wi elu punktach na mapie Krakowa: w Bieżanowie, Kurdwanowie, Małym Płaszowie, Bronowicach, Swoszowicach, na os. Piastów i Prądniku Czerwonym.

#### 7. Nowa i szersza aleja 29 Listopada

Miasto inwestuje także w nowe, wygodne i bezpieczne drogi. W niedalekiej przyszłości rewolucję przejdzie al. 29 Listopada. W 2016 roku zawarto umowę o dofinansowanie rozbudowy tej arterii na odcinku

od ul. Opolskiej do granicy miasta. Koszt to około 187 mln zł – ponad 152 mln zł zapewnia dofinansowanie unijne. W ramach prac budowlanych mają być przebudowane oba wiadukty kolejowe. Pojawia się też dwa nowe przystanki. Nowa inwestycja ma być w pełni zsynchronizowana z przyszłą pętlą Górka Narodowa.

Projekt przewiduje też buspasy i przynajmniej dwa pasy w obu kierunkach – od granicy miasta do Górki Narodowej aleja będzie ich miała trzy. W planach są też pasy do skrętu w lewo i drogi serwisowe przy skrzyżowaniach.

Inwestycja zwiększy przepustowość alei przy wjeździe do miasta od strony Warszawy, co akurat w tej mocno zurbanizowanej części miasta pozwoli na rozwiązanie korków i znacznie skróci czas przejazdu.

#### 8. Nowy blask Igołomskiej

Już w 2016 roku zakończył się za to pierwszy etap przebudowy ul. Igołomskiej. Rozbudowano około ok. 800 m drogi, dodatkowo wybudowano nową ulicę Wiewiórczą i przebudowano ulicę Brzeską. Trwający obecnie drugi etap przebudowy obejmuje odcinek od ul. Giedroycia do skrzyżowania ul. Brzeskiej z Igołomską mieszkańców powinien ucieszyć fakt, że w ramach inwestycji powstanie w ścieżka rowerowa o długości 7,5 km. Dodatkowo przy Kombinacie pojawi się nowa pętla tramwajowo-autobusowa.

Koszt całkowity projektu to ponad 293 mln zł, dofinansowanie z UE wynosi blisko 180 mln zł. W wyniku tej inwestycji niezwykle ważna, przebudowana arteria drogowa uzupełni układ komunikacyjny budowanej trasą S7 zapewniając płynność i bezpieczeństwo ruchu na trasie wylotowej.

#### 9. Wygodna przesiadka przy Sanktuarium

Na przykładzie relacji Wieliczka-Lotnisko, a zwłaszcza Wieliczka-Kraków Główny widać, że znaczna liczba mieszkańców gmin ościennych rezygnuje z dojazdu do Krakowa samochodem i przesiada się na szybką kolej. Wychodząc naprzeciw tym trendom, miasto rozwija system kolei aglomeracyjnej. Stosunkowo niedawno na trasie Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej pojawił się węzeł przesiadkowy Kraków Sanktuarium w Łąglewnikach. Koszt budowy wyniósł około 27,5 mln zł, z czego 22 mln zł pochodzi z budżetu Unii Europejskiej. Korzystając z niego pielgrzymi przybywający do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Łąglewnikach oraz Centrum Jana Pawła II. Dzięki budowie aż dwóch kładek przez magistralę kolejową, na inwestycji zyskali także mieszkańcy okolicznych osiedli.

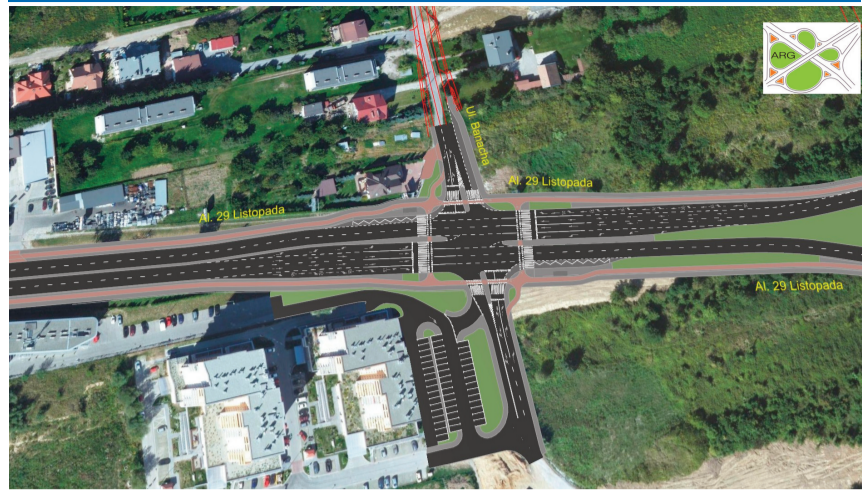
Poza węzłem w Łąglewnikach, w ramach SKA, miasto sfinansowało budowę przystanku osobowego Młynówka (wraz z wiaduktem nad ul. Balicką). Prowadzone są również prace projektowe związane z budową innych przystanków na trasie kolei aglomeracyjnej: Mydlniki-Wapiennik, Kraków Swoszowice, czy Kraków Prądnik Czerwony.

#### 10. Nowa linia wzdłuż nowej trasy

W sierpniu tego roku została podpisana umowa o dofinansowanie dla projektu budowy linii tramwajowej wzdłuż planowanej Trasy Łąglewnickiej. W ramach unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Kraków otrzyma na ten cel ponad 97,5 mln zł (wartość projektu wyceniona jest na 200 mln zł) – Budowa linii tramwajowej to kluczowy element Trasy Łąglewnickiej. Powstanie szybkie połączenie między osiedlem Kurdwanów a Borkiem Fałęckim. To znacznie poprawi obsługę komunikacyjną w tej części miasta i zachęci mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego. Projekt zakłada budowę nowej linii tramwajowej o długości ok. 1,7 km na odcinku od ul. Zakopiańskiej do istniejącej pętli tramwajowej na os. Kurdwanów oraz przebudowę istniejącej linii tramwajowej wzdłuż ul. Zakopiańskiej na odcinku 600 m.

W ramach zadania przebudowane zostaną niezbędne elementy układu drogowego oraz powstanie system informacji pasażerskiej, a także system wspomagający sterowanie ruchem tramwajowym w tym rejonie.

### Rozbudowa alei 29 Listopada od ul. Opolskiej do granicy Krakowa



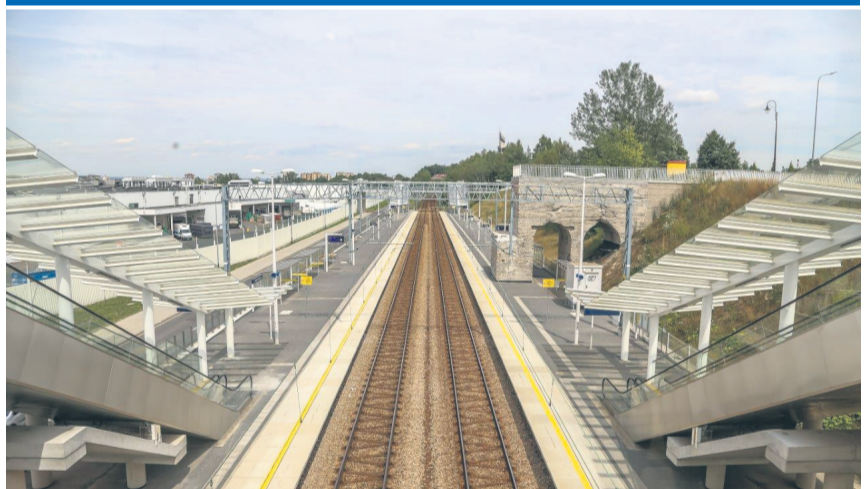
wizualizacja: ARG

### Budowa parkingu w systemie „parkuj i jedź” P&R – Kurdwanów



wizualizacja: MI sp. z o.o. w Krakowie

### Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium



fol. B.Świerzowski

### Nowoczesny tabor komunikacji zbiorowej w Krakowie



fol. MPK S.A w Krakowie