



**Magiczny
Kraków**

Przystanek SKA Prądnik Czerwony z unijnym dofinansowaniem

2026-02-04

18 czerwca zawarta została umowa o dofinansowanie projektu „Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park & Ride”. Współfinansowanie pochodzi ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021-2027 – Działanie 3.1 „Transport miejski – ZIT”.

W wyniku planowanej budowy przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej „Prądnik Czerwony”, która otrzymała współfinansowanie ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021-2027 poprawi się dostępność do pociągów SKA, dzięki czemu skróci się czas podróży do centrum miasta.

Korzystanie z nowego węzła przesiadkowego w północnej części miasta wpłynie na zmniejszenie zatłoczenia ulic i poprawę jakości powietrza.

Mieszkańcy Krakowa oraz gmin ościennych zyskają:

- dwa parkingi P+R,
- miejsca dla rowerów w parkingu B+R,
- wygodną przesiadkę z samochodów i rowerów na komunikację miejską i kolejową.

Po zakończeniu prac z parkingów powinno skorzystać ponad 36 tys. pojazdów rocznie.

Wartość projektu to 135 568 499,97 zł.

Wartość dofinansowania z funduszy europejskich to 93 591 370,80 zł.