22 autobusy elektryczne dla Krakowa

2022-10-17

W dniu 6 października br. w ramach Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 MPK S.A. w Krakowie podpisało umowę o dofinansowanie dla projektu „Rozbudowa zeroemisyjnej floty autobusów elektrycznych w celu obsługi systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie – kontynuacja”. Koszt całkowity inwestycji wynosi ok. 85 mln zł, w tym dofinansowanie ok. 59 mln zł.

Flota krakowskiego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego zwiększy się o 18 przegubowych pojazdów (18 m) o minimalnej pojemności 120 osób oraz 4 mniejsze autobusy standardowej długości (12 m) w których jednorazowo zmieści się min. 70 osób. Pojazdy będą napędzane silnikiem elektrycznym, a układ napędu ma odzyskiwać energię hamowania i wykorzystywać ją do doładowania magazynów energii lub ogrzewania. Co istotne, autobusy będą wyposażone w urządzenia magazynujące energię elektryczną na potrzeby trakcyjne tj. baterie, akumulatory czy superkondensatory. Umożliwi to ładowanie ich za pomocą złącza plug-in oraz pantografu. Nowe pojazdy będą nie tylko ekologiczne, ale także bezpieczne i komfortowe dla pasażerów. Każdy z autobusów będzie klimatyzowany i monitorowany. W czasie jazdy pasażerowie będą mogli skorzystać z portów USB do ładowania urządzeń elektrycznych. Dla osób z niepełnosprawnościami przewidziano specjalnie wydzieloną przestrzeń oraz platformę, która ułatwi podróż osobom poruszającym się na wózkach.