



Nowe torowisko do Nowej Huty

2012-05-09

Jeśli nie będzie przeszkód formalnych, firma Strabag zajmie się przebudową ciągu drogowo-tramwajowego od ronda Mogilskiego do placu Centralnego. Austriacki potentat budowlany złożył najatrakcyjniejszą ofertę w przetargu ogłoszonym przez Miasto.

127,8 mln zł – dokładnie na tyle firma budowlana Strabag wyceniła prace przy przebudowie (do standardów Krakowskiego Szybkiego Tramwaju) torów między rondem Mogilskim i placem Centralnym.

Wykonawca tego zadania będzie się musiał zmierzyć z trzema zasadniczymi elementami przedsięwzięcia. Pierwsze to sama przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ulicy Mogilskiej i Jana Pawła II do placu Centralnego (około 6,5 km), dostosowanie go do wymogów szybkiego tramwaju – w tym włączenie do systemu sterowania ruchem. Przy okazji zmodernizowane będą jezdnie ulic oraz skrzyżowań. Drugie zadanie to rozbudowa skrzyżowania ulic Lema – Meissnera – Al. Jana Pawła II. W ramach tego elementu ulica Lema, która obecnie kończy się na wysokości budowanej hali widowiskowo-sportowej w Czyżynach, zostanie połączona z aleją Jana Pawła II i ulicą Meissnera. Trzecie z zadań – najmniej spektakularne, ale bardzo istotne dla sprawnego działania sieci tramwajowej – to budowa stacji trakcyjnej w rejonie pętli Wieczysta. W ramach tego zadania wyremontowany będzie most na rzece Białusze, a także przejścia podziemne pod rondem Czyżyńskim.

Zanim jednak na plac budowy wyjadą maszyny, wykonawca będzie musiał zaprojektować nowy ciąg komunikacyjny. Stanie się to w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, wcześniej przygotowany na zlecenie ZIKiT. Zgodnie z harmonogramem cała inwestycja zakończy się w dwa lata od podpisania umowy, natomiast pierwsze prace – związane z połączeniem ulicy Lema z aleją Jana Pawła II – mogłyby się rozpocząć jeszcze w tym roku.

Miasto czyni starania, aby przebudowa ciągu tramwajowo-drogowego od ronda Mogilskiego do placu Centralnego została częściowo sfinansowana z funduszy unijnych. Projekt znajduje się na liście indykatywnej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, a w czerwcu zeszłego roku zawarto pre-umowę na dofinansowanie. Zgodnie z dokumentacją aplikacyjną koszt projektu wynosi około 214 mln złotych, z czego unijne wsparcie miałyby wynieść prawie 91 mln złotych.