



## **Dofinansowanie dla tramwaju do Kampusu UJ**

2011-12-28

**15 grudnia 2011 r. Prezydent Jacek Majchrowski podpisał w umowę o dofinansowanie dla projektu: "Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru".**

Inwestycja, której łączny koszt realizacji wynosi 182 856 953,76 złotych otrzymała dofinansowanie w wysokości 52 372 199,58 złotych ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach Działania 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

Budowana linia tramwajowa przebiega wydzielonym pasem na odcinku od skrzyżowania ulicy Kapelanka i ulicy Jana Brożka z ulicą Stefana Grota-Roweckiego oraz ulicą Nowoobozową, następnie wzdłuż ulicy Stefana Grota-Roweckiego przez skrzyżowanie z ulicą Kobierzyńską, kolejno ulicą Prof. Michała Bobrzyńskiego do węzła przesiadkowego zlokalizowanego przy ulicy Czerwone Maki. Ponadto przedsięwzięcie obejmuje budowę platform przystankowych, przebudowę istniejących przystanków tramwajowych w ciągu ulic Monte Cassino - Kapelanka - Brożka, instalację oraz wdrożenie systemu sterowania ruchem i nadzoru, którego obszar oddziaływania będzie wykraczał poza teren bezpośrednio objęty inwestycją, a także budowę drogi z elementami ochrony środowiska oraz niezbędnymi pracami towarzyszącymi.

Obecnie na terenie inwestycji prowadzone są prace budowlane, których zakończenie planowane jest na listopad 2012 roku.

Realizacja projektu przyczyni się przede wszystkim do zwiększenia dostępności komunikacyjnej obszarów Kampusu UJ oraz ulicy Grota-Roweckiego dzięki skróceniu czasu dojazdu, poprawę komfortu podróżowania oraz zapewnieniu lepszej płynności ruchu.