

Najważniejsze inwestycje 2011r.

W 2011 r. realizowano 23. projekty inwestycyjne na łączną kwotę dofinansowania ponad 955 mln zł. Wartość całkowita tych projektów wynosi ponad 2,2 mld zł.



Ekologiczna Spalarnia Odpadów w Krakowie

- 20 kwietnia 2011 roku została podpisana umowa o dofinansowanie projektu Program Gospodarki Odpadami Komunalnymi w Krakowie ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ). Całkowite koszty realizacji projektu wyniosą netto ok. 645 mln zł. UE dofinansuje ok. 60% kosztów kwalifikowanych, czyli ok. 371 mln zł. Zakład Termicznego Przetwarzania Odpadów będzie ostatnim elementem krakowskiego systemu

gospodarki odpadami - trafić tam będą jedynie te śmieci, których nie da się powtórnie wykorzystać. Wydajność tego obiektu oszacowano na 220 tys. ton rocznie. Dzięki przetworzeniu odpadów, jedynie 13 % „śmieci” trafi na składowisko.

Lamusownia - 8 czerwca 2011 r. otwarto przy ulicy Nowohuckiej 1D nowoczesną lamusownię, wzorowaną na centrach recyklingu działających w wielu krajach europejskich. Obiekt powstał w ramach projektu: Gospodarka Odpadami na terenie Miasta Krakowa - Zbiornicze Punkty Gromadzenia Odpadów przy wsparciu Norweskiego Mechanizmu Finansowego EOG i NMF. Kwota: 2,1 EUR (8,3 mln zł) to wartość całkowita projektu, w ramach tego wartość dofinansowania wyniosła: 1,6 mln EUR (6,5 mln zł). Centrum recyklingu przyjmuje rzeczy wielkogabarytowe, elektryczne, elektroniczne i niebezpieczne dla środowiska, których nie można wyrzucać do zwykłego pojemnika ograniczając w ten sposób powstawanie dzikich wysypisk.

Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie (MOC AK) - otwarcie MOC AK nastąpiło 19 maja 2011 r. Koszt budowy, która zapoczątkowana została w 2009 roku, to ponad 70 mln złotych. Realizacja obiektu była współfinansowana ze środków unijnych w kwocie 35 mln. Budynek Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie powstał na terenie dawnej fabryki Schindlera na Zabłociu, a przestrzeń wystawiennicza przeznaczona do prezentacji najnowszych dokonań sztuki współczesnej w nowym obiekcie MOC AK-u obejmuje 10 000 m kw. Budynek Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie, oddany do użytku w 2010 r. został laureatem prestiżowej Międzynarodowej nagrody ALA-Związku Architektów Włoskich.

Estakada w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich – to, inwestycja, która została zakończona w czerwcu 2011 r. Przedsięwzięcie było współfinansowane ze środków Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (MRPO), całkowita wartość projektu to kwota: 43,5 mln zł, natomiast wartość dofinansowania: 23,8 mln zł. Dzięki skonsolidowanym finansom przebudowano ulice: Powstańców Wielkopolskich oraz Nowohucką, powstało dwupoziomowe skrzyżowanie ulic.

Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie - to projekt, który otrzymał dofinansowanie w ramach konkursu Rozwój inteligentnych systemów transportowych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ). Kwota dofinansowania to przeszło 32,5 mln zł. Umowa podpisania została w czerwcu 2011r. Przedsięwzięcie obejmuje m.in. Rozbudowę systemu zarządzania transportem publicznym (TTSS) oraz Rozbudowę systemu sterowania ruchem (UTCS).

Centrum Kongresowe - kontynuacja - 20 września 2011 r. została podpisana umowa na realizację drugiego etapu Centrum Kongresowego, na kwotę 317 milionów złotych. Projekt współfinansowany jest w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (MRPO). Pierwszy etap budowy Centrum zakończono w lipcu 2011 roku. Budowa ścianki szczelinowej kosztowała 7,5 miliona złotych. Zgodnie z umową Centrum powinno zostać oddane do użytku w trzecim kwartale 2014 roku.

Turystyczny szlak żeglugi śródlądowej na rzece Wiśle w Krakowie - projekt stanowi oryginalne uzupełnienie oferty turystycznej miasta. Całkowity koszt nowej atrakcji turystycznej: 2,9 mln zł, w jej ramach wartość dofinansowania to kwota: 1,7 mln zł. W ramach inwestycji przy wsparciu środków unijnych wytyczono dziesięciokilometrowy odcinek żeglugi pomiędzy Opactwem Benedyktynów w Tyńcu a Mostem Kotlarskim oraz wyznaczono przystanki dla Krakowskiego Tramwaju Wodnego.

Modernizacja obiektu Pałac pod Krzysztofory (główna siedziba Muzeum Historycznego Miasta Krakowa) - w październiku Zarząd Województwa Małopolskiego przyznał dofinansowanie w kwocie 4 mln Euro (16,5 PLN) dla Muzeum Historycznego Miasta Krakowa. Środki będą przeznaczone na dokończenie modernizacji zachodniego skrzydła pałacu Krzysztofory. Powstanie m.in. klimatyzowana sala konferencyjna na 200 osób z zapleczem cateringowym i nowa przestrzeń ekspozycyjna.

Rewaloryzacja i adaptacja budynku przy ul. Wita Stwosza 12 w Krakowie dla potrzeb Muzeum Armii Krajowej - modernizację zrealizowano w ramach projektu Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (MRPO). 26 września 2011 r. oddano do użytku gmach muzeum Armii Krajowej. We wrześniu przyszłego roku ma powstać ekspozycja stała, obrazująca dzieje Armii Krajowej i polskiego czynu niepodległościowego. Wartość całkowita projektu zamyka się w kwocie: 29,2 mln PLN, a w jej ramach wartość dofinansowania: 24,6 mln.

Tunel pod Rondem Ofiar Katynia – nową inwestycję drogową otwarto 19 listopada 2011. Dofinansowanie uzyskano ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (MRPO). Całkowita wartość projektu osiągnęła kwotę: 26,4 mln zł, a wartość dofinansowania wyniosła: 17,6 mln zł. Wybudowano 90 – metrowe tunele leżące na linii północ – południe, które mają ułatwić wjazd do Krakowa od strony Olkusza i drogi krajowej nr 94, a także bezkolizyjny wyjazd z miasta w kierunku północnym. Ściany tuneli zostały ozdobione wizualizacjami krakowskich kopców.